



**Международный свод правил IRATA
по промышленному альпинизму**

Часть 3: Справочные приложения

**Приложение Р: Рекомендуемые действия по защите
анкерных линий**

Сентябрь 2013

Это первое издание Приложения Р опубликованное в марте 2013

Поправки внесенные после публикации марта 2013

Поправка №	Дата	Затронутый текст
1	01-Сен-2013	Обложка: надпись <i>Сентябрь 2013</i> заменила надпись <i>Первое издание</i> . Данная страница: изменен адрес и номер телефона IRATA. Обновлена дата в нижнем колонтитуле. Таблица Р.1, 3b, третья колонка: после надписи <i>Перейди к пункту 4</i> , слова <i>смотри следующую страницу</i> удалены. Все данные изменения классифицированы как редакционные.

Опубликовано:

IRATA International
First Floor, Unit 3
Eurogate Business Park
Ashford
Kent
TN24 8XW
England

Tel: +44 (0)1233 754600

www.irata.org

Авторские права защищены © IRATA International 2013

ISBN: 978-0-9544993-5-8

(Перевод на русский - Алексей Усенко, 16.02.2014)

Приложение Р (справочное) Рекомендуемые действия по защите анкерных линий

Введение

Приложение Р дает рекомендации и прочую информацию которая могла бы касаться пользователей методов промышленного альпинизма и является одним из числа справочных приложений в Части 3 данного свода правил. Это справочное приложение должно читаться совместно с остальными частями свода правил, не должно использоваться в отдельности и не является исчерпывающим. За дополнительной консультацией, читателям следует обращаться к соответствующим специализированным публикациям.

Р.1 Общее

Р.1.1 Данное справочное приложение содержит таблицу (**Таблица Р.1**), которая принимает системный подход в рекомендованном порядке действий по достижению наиболее оптимального метода защиты анкерных линий на рабочем участке.

Р.1.2 Некогда установлено, что промышленный альпинизм является соответствующей системой доступа и его опасности были определены (см. п. 1 в таблице Р.1), чем меньше значение выбрано между пунктами 2 и 4 в колонке под названием *Решение* и предприняты соответствующие действия (см. колонку под названием *Действие*), тем более эффективной и надежной, вероятнее всего, будет система защиты. Этот процесс возможно запомнить по аббревиатуре **УИЗ** (на английском **RAP**):

Устранить (опасность, где возможно)

Избежать (опасность)

Защитить (от опасности).








Р.1.3 Защита анкерных линий более детально рассмотрена в **Части 2, п.п.2.7.10, 2.11.3.1 и 2.11.3.2**. Проверки перед применением и инспекция рассмотрены в **Части 2, п.2.10**.

Р.2 Примеры опасностей

Ниже приведены примеры опасностей которые следует принимать во внимание при защите анкерных линий. Данный перечень не является исчерпывающим:

- a) острые кромки которые можно обнаружить на металлоконструкциях, кабельных лотках, решетках, стеклянных фасадах, композитных панелях;
- b) абразивные края и поверхности такие как парашютные плиты, скальные выступы, корродированные конструкции;
- c) защемляющие и режущие зоны такие как крышки люков, трюмов, дверные проемы;
- d) тепловые источники и риск оплавления о горячие трубопроводы, выхлопные газы, осветительные приборы;
- e) огневые работы такие как сварка и резка;
- f) разъедающие вещества такие как химические отложения и разливы;
- g) инструменты такие как шлифовальные машинки, цепные пилы, аппараты высокого давления, пескоструйные аппараты, электродрели.

Таблица P.1 — Система защиты анкерных линий от опасных поверхностей

Решение		Действие <i>(Предполагается что промышленный альпинизм признан подходящим методом работы)</i>
1. Выявить опасности Все ли опасности на предполагаемом пути анкерных линий выявлены и возможно ли установить линии в стороне от какой-либо опасности или защитить их от опасностей?	Да 	Выявите все опасности на пути анкерной линии по всей ее длине принимая в расчет длительность задачи выполняемой с веревок. Включая любой потенциальный сценарий спасения. Учитывайте всевозможное вертикальное и поперечное смещение рабочей, а также страховочной линии пока они нагружены, например, в ходе работы или спасательных операций, или когда не нагружены, например, из-за воздействия вибрации или ветра. Предусмотрите последствия отказа рабочей линии, например срабатывание страховочного устройства; растяжение страховочной линии; движение анкерных линий через перегиб в системе установленной для спасательной операции. Перейдите к п.2
	Нет 	Используйте другой метод доступа. Перейдите к п.6
2. Устранить опасность Могут ли быть устранены острые кромки и прочие опасности?	Да 	Где возможно, устраните опасность, например: уберите решетку, удалите острые или абразивные поверхности, убедитесь что все тепловые источники изолированы. Перейдите к п.5
	Нет 	Перейдите к п.3а
3а. Избежать опасность Могут ли анкерные линии быть установлены так, чтобы висели полностью свободно и находились вне опасностей (т. е. без применения пере-закреплений или отклонений)?	Да 	Установите анкерные линии (например: используя Y-образную навеску) так чтобы они висели вне опасности(ей) по всей их длине и на всем протяжении задачи выполняемой с веревок. Рассмотрите, как дополнительную меру безопасности, целесообразность защиты от опасностей которые уже обошли посредством независимой навески, например, укрытие пожарным одеялом каких-либо горячих труб вблизи анкерных линий. Перейдите к п.5
	Нет 	Перейдите к п.3б
3б Избежать опасность Возможно ли избежать опасность посредством другого способа помимо полностью свободной навески? <i>3б продолжение на следующей странице.</i>	Да 	Примерами такого типа обхода опасности (в порядке предпочтения) может быть: гладкая труба лесов закрепленная в месте через которое проходят анкерные линии; оттяжки соответствующей прочности независимо присоединенные к рабочей и страховочной линии; пере-закрепления на анкерной линии. Если использовано пере-закрепление, убедитесь что анкерные линии не подвергнутся опасности в течении всего времени, например установив защиту на перегибе или на анкерной линии (смотрите п. 4). Перейдите к п.5

<p>3b продолжение</p>	<p>Нет →</p>	<p>Перейдите к п.4</p>
<p>4. Защита от опасности</p> <p>Если опасность, например: острые кромки; абразивные поверхности; тепловые источники, невозможно обойти, возможна ли эффективная защита подходящая для поставленной задачи?</p>	<p>Да →</p>	<p>Проведите тщательную оценку опасностей определяя степень надежности необходимой защиты, например, подходящие ли протекторы на перегибе и / или протекторы на анкерной линии и какой тип их следовало бы использовать.</p> <p>Установите защиту в зависимости от того, является ли эта защита от острых кромок или абразивной, гладкой или горячей поверхности или теплового источника и является ли контактный угол маленьким или большим. Выберите типы защиты которые обеспечат контроль конкретного вида опасности. Убедитесь что протекторы на перегибе, протекторы на линиях и сами анкерные линии находятся в предназначенном для них местоположении.</p> <p>Протекторы которые не полностью закрывают анкерные линии (открытого типа) легче проходить и наблюдать повреждения, чем применяя полностью закрывающие, трубчатых типов, особенно на верхнем перегибе.</p> <p>Там где используются отдельные протекторы, закрывающие несущие линии, каждая линия должна быть независимо защищена.</p> <p>Перейдите к п.5</p>
	<p>Нет →</p>	<p>Перейдите к п.6</p>
<p>5. Заключительная проверка</p> <p>Является ли уровень защиты достаточно надежным, чтобы снизить вероятность повреждения рабочей линии до приемлемого уровня, а также гарантировать что целостность страховочной линии, останется неизменной в случае отказа рабочей линии?</p>	<p>Да →</p>	<p>Определите выбранный метод, включая действия в рамках плана спасения.</p> <p>Проверьте, то что указано в первом столбце слева (под заголовком <i>Заключительная проверка</i>).</p> <p>Начните работу только после предварительной проверки целостности системы и регулярно ее перепроверяйте.</p>
	<p>Нет →</p>	<p>Перейдите к п.6</p>
<p>6. НЕ ПРИСТУПАТЬ К РАБОТЕ</p>		