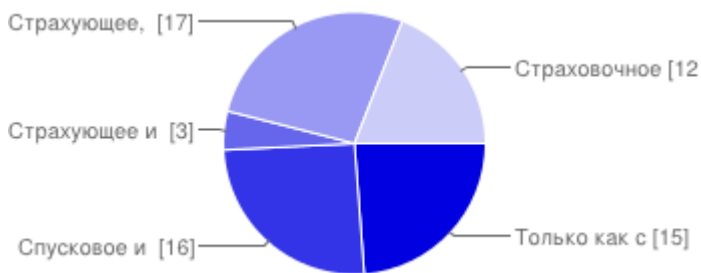
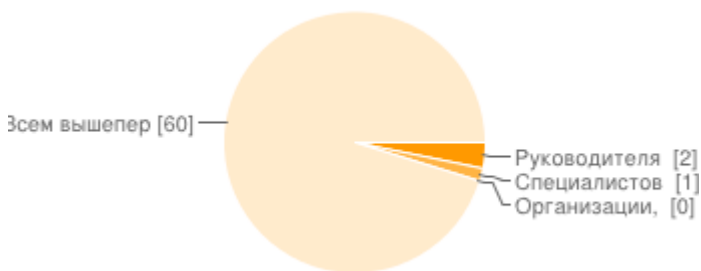


1. Спусковое устройство Petzl Rig допускается использовать производителем как:



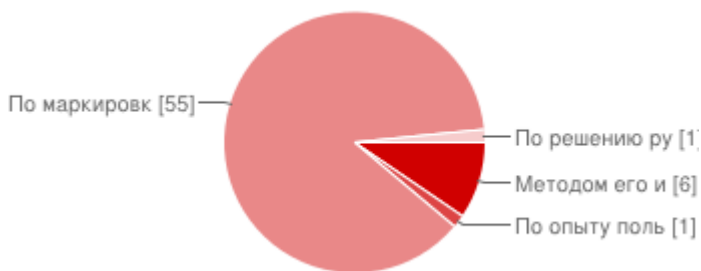
Только как спусковое устройство	15	24%
Спусковое и страховочное устройство	16	25%
Страховое и спусковое устройство	3	5%
Страховое, подъемное и спусковое устройство	17	27%
Страховочное, подъемное и спусковое устройство	12	19%

2. Наряд-допуск на работы должен быть понятен для:



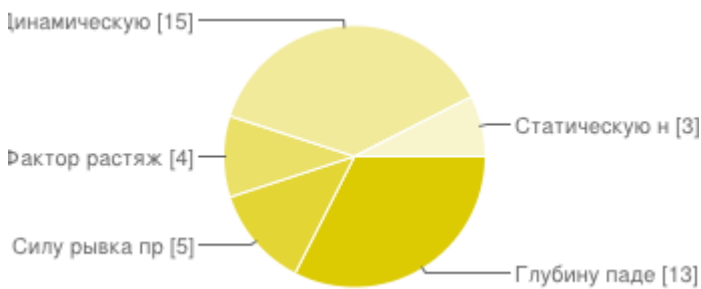
Руководителя (супервайзера)	2	3%
Специалистов веревочного доступа	1	2%
Организации, выдавшей наряд-допуск	0	0%
Всем вышеперечисленным	60	95%

3. Как определяется соответствие снаряжения его сертификату?



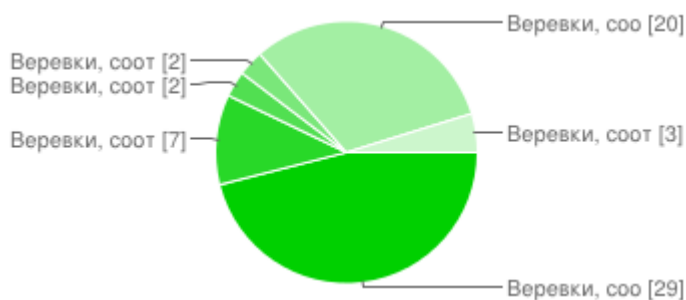
Методом его испытания перед использованием	6	10%
По опыту пользователя	1	2%
По маркировке на снаряжении	55	87%
По решению руководителя (супервайзера)	1	2%

4. Что потенциально оценивает “фактор падения” FF?



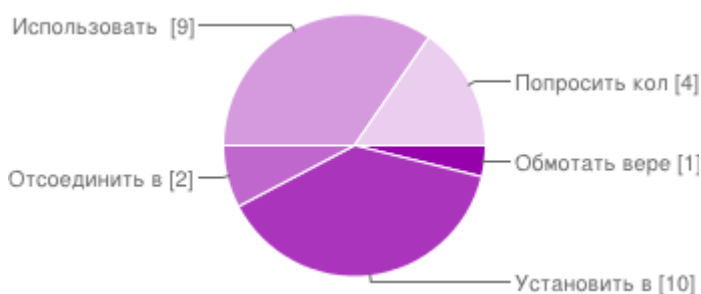
Глубину падения	13	21%
Силу рывка при остановке падения	5	8%
Фактор растяжения снаряжения	4	6%
Динамическую нагрузку на снаряжение	15	24%
Статическую нагрузку на снаряжение	3	5%

5. Какие типы веревки допускается использовать для работы в безопорном пространстве при использовании техники веревочного доступа как основную и страховочную?



Веревки, соответствующие стандарту EN 1891 A и EN 1891 B	29	46%
Веревки, соответствующие стандарту EN 1891 B и EN 892	7	11%
Веревки, соответствующие стандарту EN 892	2	3%
Веревки, соответствующие стандарту EN 1891 B	2	3%
Веревки, соответствующие стандарту EN 1891 A	20	32%
Веревки, соответствующие стандарту EN 124	3	5%

6. Какие меры должны быть предприняты при спуске с пострадавшим, используя спусковое устройство Petzl Rig?

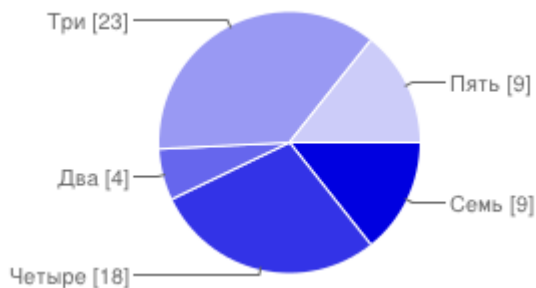


Обмотать веревку вокруг правой ноги для снижения скорости спуска

1 2%

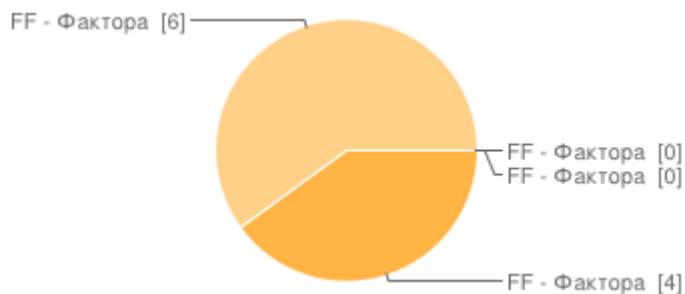
Установить второе страховочное устройство на дополнительную веревку	10	16%
Отсоединить все инструменты и оборудование от себя и пострадавшего для уменьшения веса	2	3%
Использовать дополнительный карабин ниже спускового устройства для увеличения трения	9	14%
Попросить коллег организовать верхнюю страховку	4	6%

7. Сколько категорий Средств Индивидуальной Защиты?



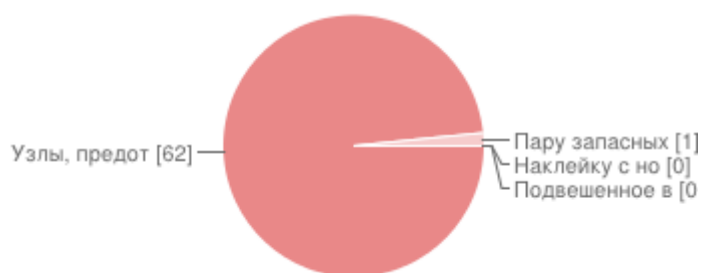
Семь	9	14%
Четыре	18	29%
Два	4	6%
Три	23	37%
Пять	9	14%

8. Формула расчета “фактора падения” FF :



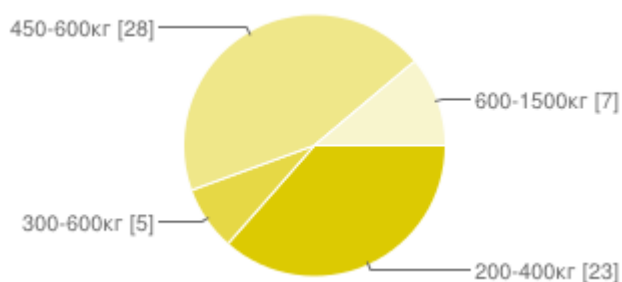
FF - Фактора падения = длине веревки, деленной на глубину падения	0	0%
FF - Фактора падения = глубине падения, деленной на длину страховочной цепи способной удлиняться	4	6%
FF - Фактора падения = глубине падения, деленной на длину страховочной цепи способной удлиняться до точки закрепления на веревке страховочного устройства	6	10%
FF - Фактора падения = глубине падения, деленной на длину веревки до земли	0	0%

9. Что всегда необходимо иметь на нижних концах Ваших веревок?



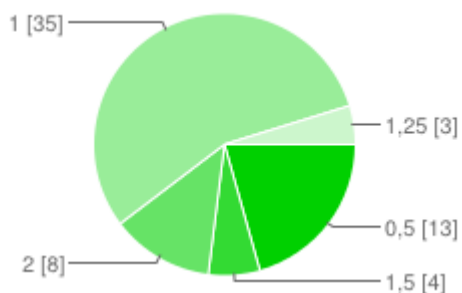
Наклейку с номером верёвки и указанием ее длины	0	0%
Подвешенное ведро с инструментами или материалами	0	0%
Узлы, предотвращающие падение с высоты, если веревка не достает до поверхности	62	98%
Пару запасных карабинов	1	2%

10. При какой нагрузке зубчатое подъемное устройство Жумар типа Petzl Ascension начинает повреждать веревку?



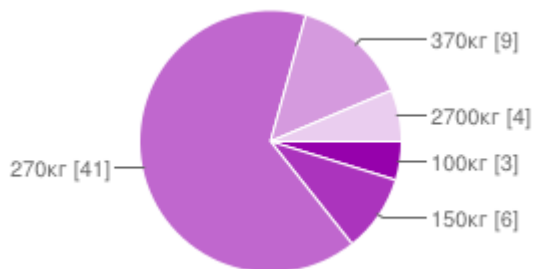
200-400кг	23	37%
300-600кг	5	8%
450-600кг	28	44%
600-1500кг	7	11%

11. Какой, условно безопасный фактор падения FF максимально возможно допускать на страховочные усы, собранные из динамической веревки?



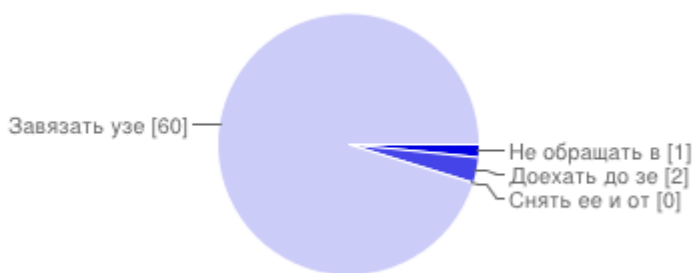
0,5	13	21%
1,5	4	6%
2	8	13%
1	35	56%
1,25	3	5%

12. Какая безопасная рабочая нагрузка SWL будет у веревки, если производитель указал в сертификате соответствия минимальную разрушающую нагрузку MBS в 2700кг?



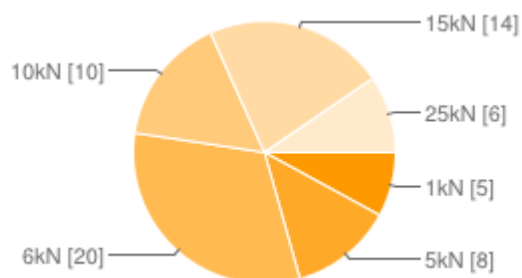
100кг	3	5%
150кг	6	10%
270кг	41	65%
370кг	9	14%
2700кг	4	6%

13. Что необходимо сделать, если при спуске Вы обнаружили повреждение оплетки Вашей веревки?



Не обращать внимание, так-как верёвка держит несколько тонн	1	2%
Доехать до земли, и сообщить руководителю работ (супервайзеру)	2	3%
Снять ее и отправить производителю на наличие брака	0	0%
Завязать узел на поврежденном месте, и заменить ее на новую при первой же возможности	60	95%

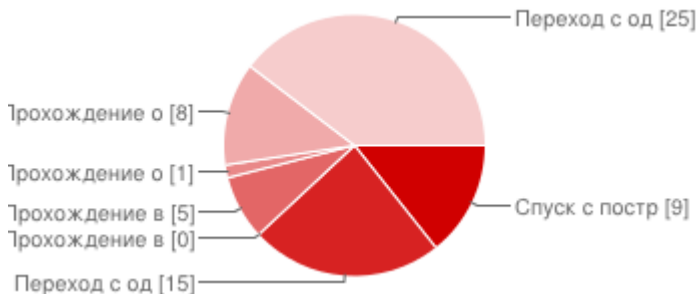
14. Какой тестовой нагрузкой нужно испытать анкерный болт перед использованием?



1kN	5	8%
5kN	8	13%
6kN	20	32%

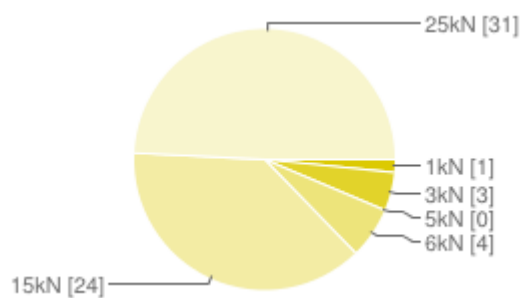
10kN	10	16%
15kN	14	22%
25kN	6	10%

15. В каком маневре на веревках Вам нужно использовать четыре точки прикрепления к верёвкам?



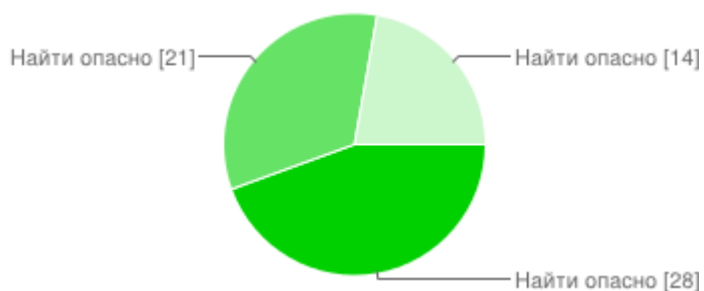
Спуск с пострадавшим	9	14%
Переход с одного комплекта веревок на другой	15	24%
Прохождение веревочного Карема до 1,5м	0	0%
Прохождение веревочного Карема более 1,5м	5	8%
Прохождение оттяжки	1	2%
Прохождение оттяжки, переход с одного комплекта веревок на другой	8	13%
Переход с одного комплекта веревок на другой, прохождение веревочного Карема более 1,5м	25	40%

16. Какие минимальные требования стандарта EN 795 В (мобильные анкерные устройства) на разрушающую нагрузку MBS, если анкерное устройство изготовлено из металла?



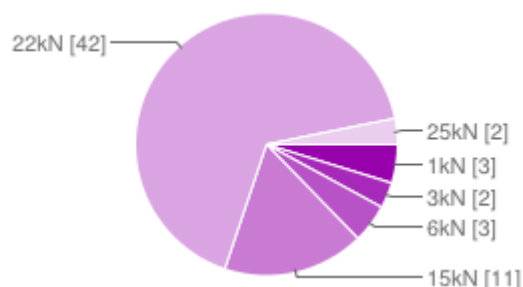
1kN	1	2%
3kN	3	5%
5kN	0	0%
6kN	4	6%
15kN	24	38%
25kN	31	49%

17. Какие пять шагов необходимо выполнить при составлении Оценки степени риска?



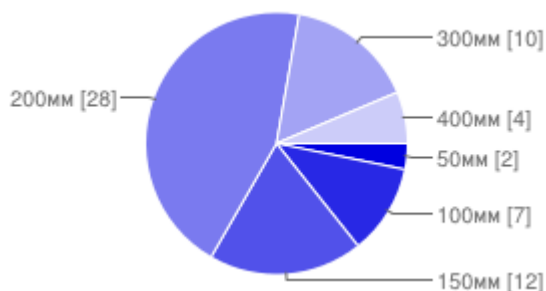
Найти опасность, изолировать ее, предупредить инженера ТБ, предупредить коллег, записать все в документ	28	44%
Найти опасность, определить на кого она может повлиять и как, найти возможности снизить вероятность ее наступления, записать в документ, пересмотреть снова	21	33%
Найти опасность, определить вероятность ее наступления, записать в документ, подписать его, передать инженеру ТБ на объекте	14	22%

18. Какие минимальные требования стандарта EN 795 В (мобильные анкерные устройства) на разрушающую нагрузку MBS, если анкерное устройство изготовлено из нейлона?



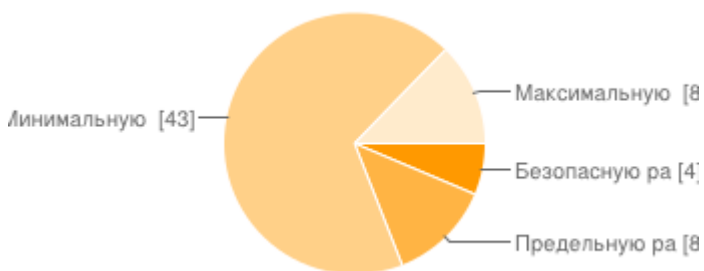
1kN	3	5%
3kN	2	3%
6kN	3	5%
15kN	11	17%
22kN	42	67%
25kN	2	3%

19. При установке двух анкерных болтов длиной 100мм в бетонную поверхность, какое минимальное расстояние должно быть между ними?



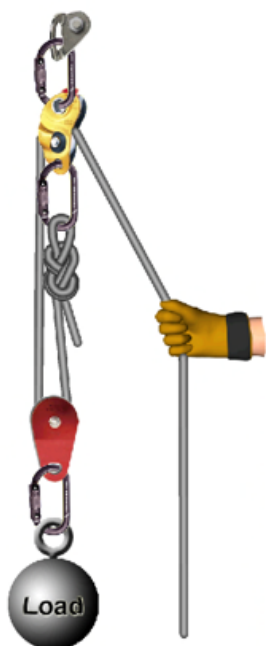
50мм	2	3%
100мм	7	11%
150мм	12	19%
200мм	28	44%
300мм	10	16%
400мм	4	6%

20. Маркировка нагрузок на Карабинах обозначает?

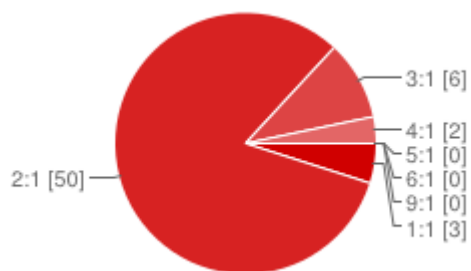


Безопасную рабочую нагрузку SWL	4	6%
Предельную рабочую нагрузку WLL	8	13%
Минимальную разрушающую нагрузку MBS	43	68%
Максимальную номинальную нагрузку MRL	8	13%

Полиспаст

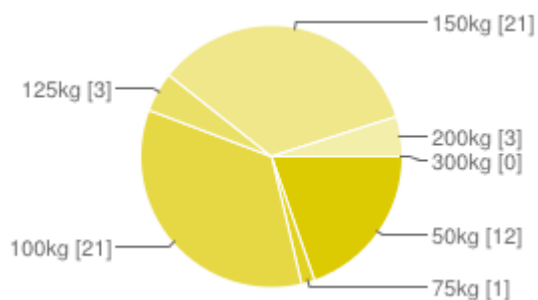


21. Данный полиспаст имеет выигрыш в силе:



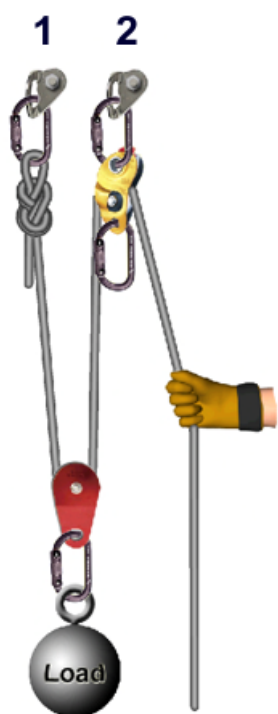
1:1	3	5%
2:1	50	79%
3:1	6	10%
4:1	2	3%
5:1	0	0%
6:1	0	0%
9:1	0	0%

22. При данной конфигурации полиспаста, если вес груза 100кг, нагрузка на анкерное устройство, без учета трения, будет:

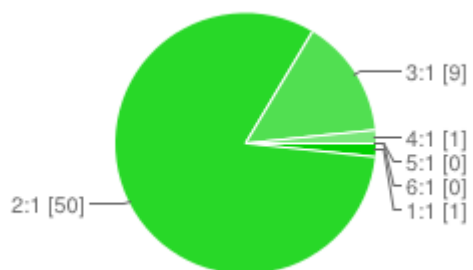


50kg	12	19%
75kg	1	2%
100kg	21	33%
125kg	3	5%
150kg	21	33%
200kg	3	5%
300kg	0	0%

Полиспаст

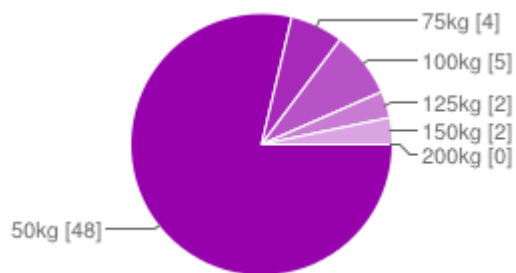


23. Данный полиспаст имеет выигрыш в силе:



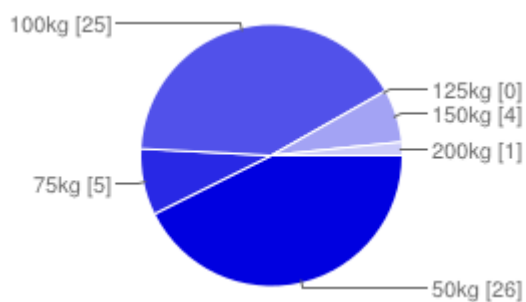
1:1	1	2%
2:1	50	79%
3:1	9	14%
4:1	1	2%
5:1	0	0%
6:1	0	0%

24. При данной конфигурации полиспаста, если вес груза 100кг, нагрузка на анкерное устройство 1, без учета трения, будет:



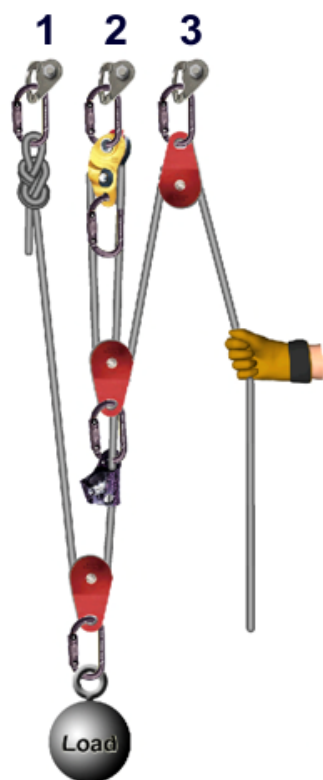
50kg	48	76%
75kg	4	6%
100kg	5	8%
125kg	2	3%
150kg	2	3%
200kg	0	0%

25. При данной конфигурации полиспаста, если вес груза 100кг, нагрузка на анкерное устройство 2, без учета трения, будет:

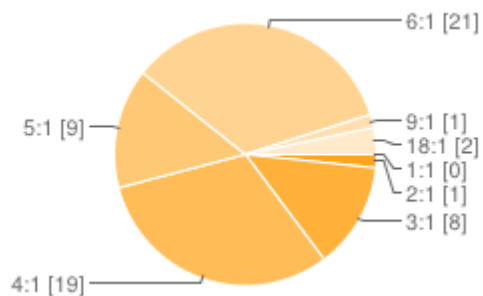


50kg	26	41%
75kg	5	8%
100kg	25	40%
125kg	0	0%
150kg	4	6%
200kg	1	2%

Полиспаст

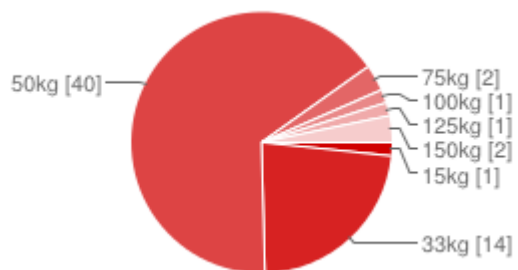


26. Данный полиспаст имеет выигрыш в силе:



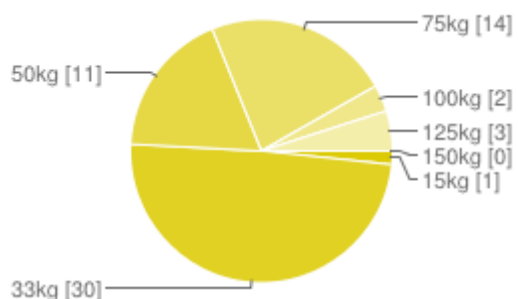
1:1	0	0%
2:1	1	2%
3:1	8	13%
4:1	19	30%
5:1	9	14%
6:1	21	33%
9:1	1	2%
18:1	2	3%

27. При данной конфигурации полиспаста, если вес груза 100кг, нагрузка на анкерное устройство 1, без учета трения, будет:



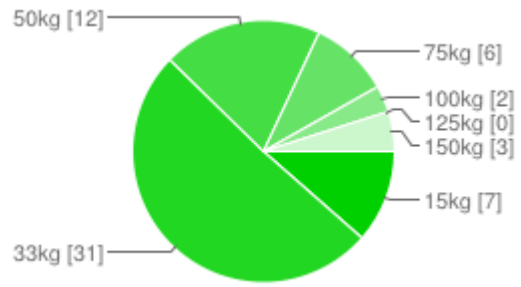
15kg	1	2%
33kg	14	22%
50kg	40	63%
75kg	2	3%
100kg	1	2%
125kg	1	2%
150kg	2	3%

28. При данной конфигурации полиспаста, если вес груза 100кг, нагрузка на анкерное устройство 2, без учета трения, будет:



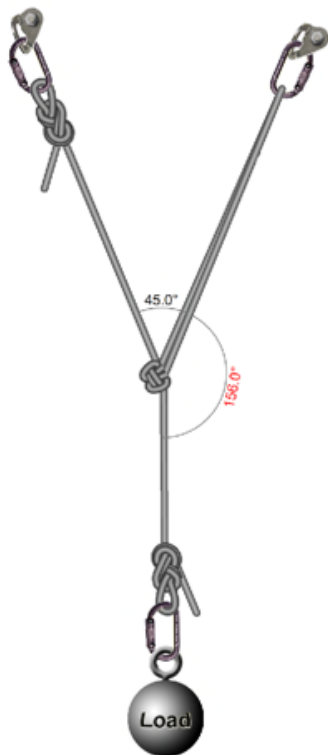
15kg	1	2%
33kg	30	48%
50kg	11	17%
75kg	14	22%
100kg	2	3%
125kg	3	5%
150kg	0	0%

29. При данной конфигурации полиспаста, если вес груза 100кг, нагрузка на анкерное устройство 3, без учета трения, будет:

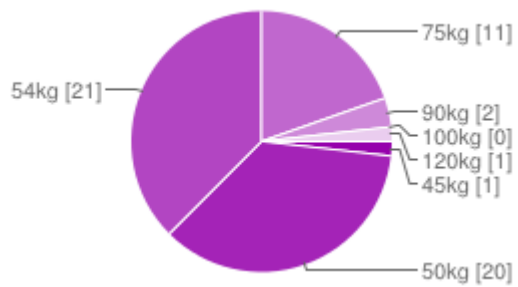


15kg	7	11%
33kg	31	49%
50kg	12	19%
75kg	6	10%
100kg	2	3%
125kg	0	0%
150kg	3	5%

Навеска

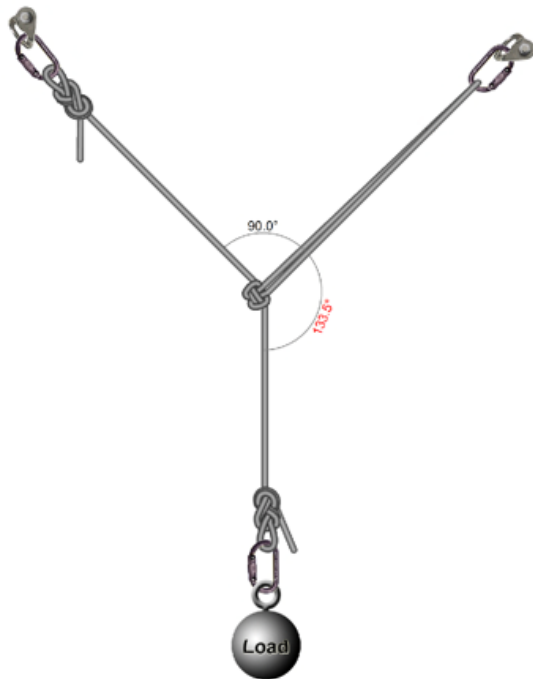


30. При навеске верёвки между двумя анкерными устройствами, при угле в 45 градусов, если вес груза 100кг, нагрузка на каждый анкер будет равна:

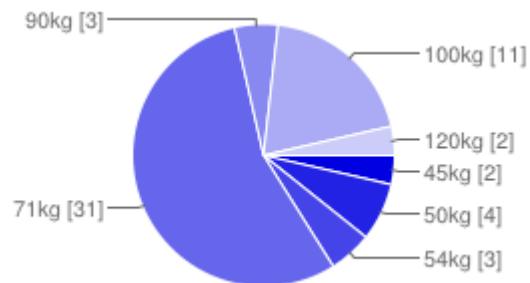


45kg	1	2%
50kg	20	32%
54kg	21	33%
75kg	11	17%
90kg	2	3%
100kg	0	0%
120kg	1	2%

Навеска

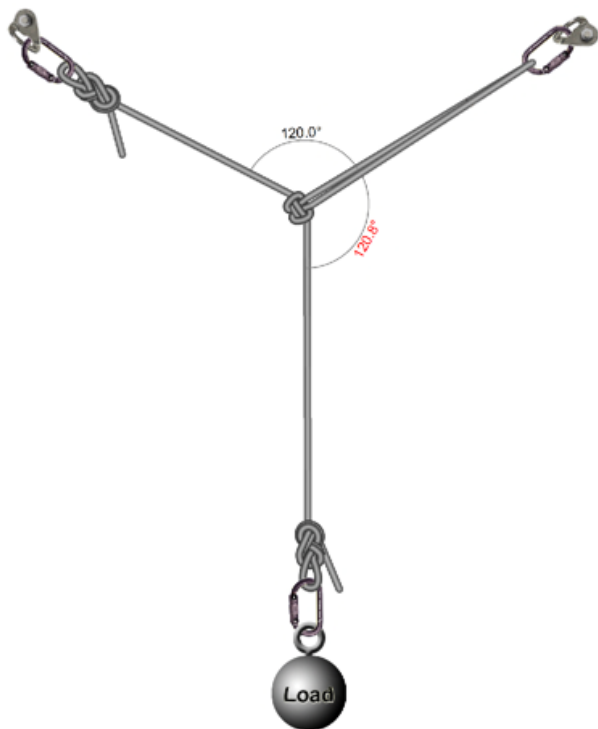


31. При навеске верёвки между двумя анкерными устройствами, при угле в 90 градусов, если вес груза 100кг, нагрузка на каждый анкер будет равна:

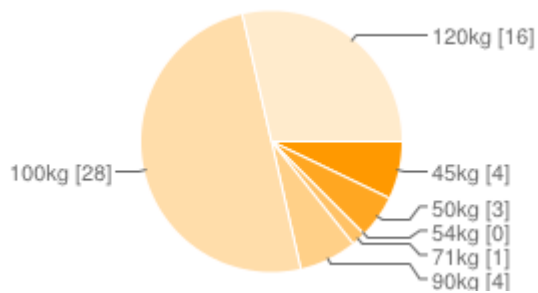


45kg	2	3%
50kg	4	6%
54kg	3	5%
71kg	31	49%
90kg	3	5%
100kg	11	17%
120kg	2	3%

Навеска

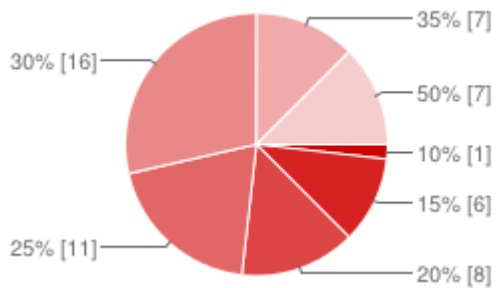


32. При навеске верёвки между двумя анкерными устройствами, при угле в 120 градусов, если вес груза 100кг, нагрузка на каждый анкер будет равна:



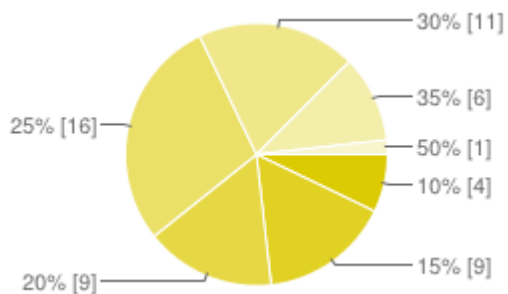
45kg	4	6%
50kg	3	5%
54kg	0	0%
71kg	1	2%
90kg	4	6%
100kg	28	44%
120kg	16	25%

33. Узел “Восьмерка”, завязанная на конце 10,5мм верёвки EN 1891 А, снижает прочность веревки на:



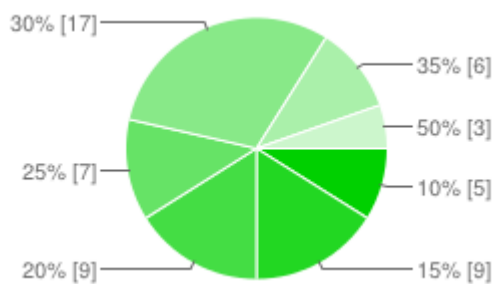
10%	1	2%
15%	6	10%
20%	8	13%
25%	11	17%
30%	16	25%
35%	7	11%
50%	7	11%

34. Узел “Девятка”, завязанная на конце 10,5мм верёвки EN 1891 А, снижает прочность веревки на:



10%	4	6%
15%	9	14%
20%	9	14%
25%	16	25%
30%	11	17%
35%	6	10%
50%	1	2%

35. Узел “Заячьи Уши”, завязанная на конце 10,5мм верёвки EN 1891 А, снижает прочность веревки на:

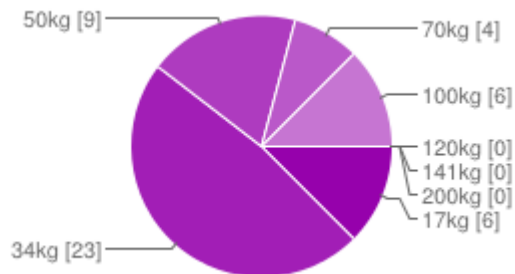


10%	5	8%
15%	9	14%
20%	9	14%
25%	7	11%
30%	17	27%
35%	6	10%
50%	3	5%

Оттяжка/Отклонение



36. При отклонении на 20 градусов от основной оси, если вес груза 100кг, нагрузка на анкерное устройство оттяжки будет равна:



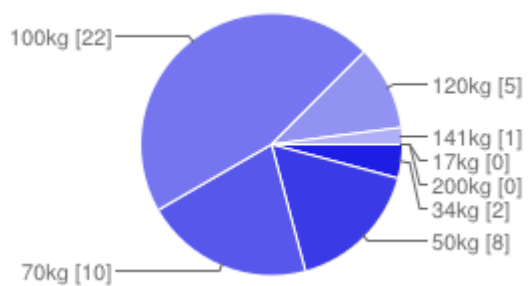
17kg	6	10%
34kg	23	37%
50kg	9	14%
70kg	4	6%
100kg	6	10%

120kg	0	0%
141kg	0	0%
200kg	0	0%

Оттяжка/Отклонение



37. При отклонении на 60 градусов от основной оси, если вес груза 100кг, нагрузка на анкерное устройство оттяжки будет равна:

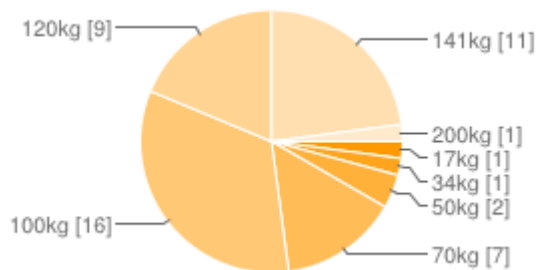


17kg	0	0%
34kg	2	3%
50kg	8	13%
70kg	10	16%
100kg	22	35%
120kg	5	8%
141kg	1	2%
200kg	0	0%

Оттяжка/Отклонение



38. При отклонении на 90 градусов от основной оси, если вес груза 100кг, нагрузка на анкерное устройство оттяжки будет равна:

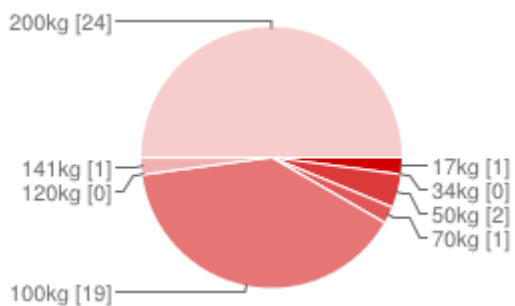


17kg	1	2%
34kg	1	2%
50kg	2	3%
70kg	7	11%
100kg	16	25%
120kg	9	14%
141kg	11	17%
200kg	1	2%

Оттяжка/Отклонение

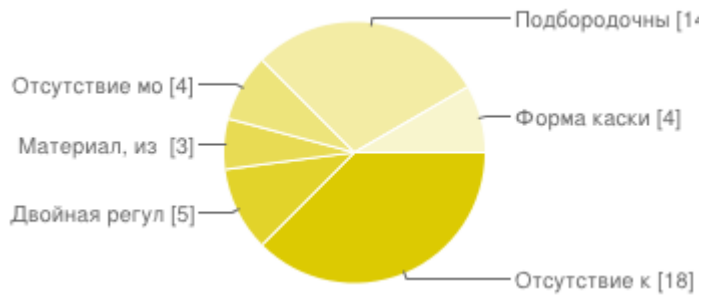


39. При отклонении на 180 градусов от основной оси, если вес груза 100кг, нагрузка на анкерное устройство оттяжки будет равна:



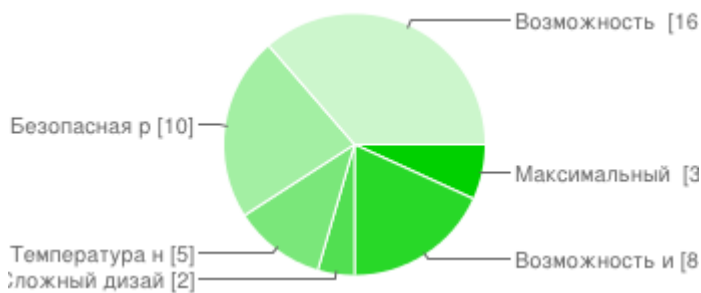
17kg	1	2%
34kg	0	0%
50kg	2	3%
70kg	1	2%
100kg	19	30%
120kg	0	0%
141kg	1	2%
200kg	24	38%

40. Современная версия каски Petzl Vertex Best, не имеет сертификацию EN 397, хотя по всем требованиям, кроме одного, соответствует стандарту EN 397. Одним исключением является:



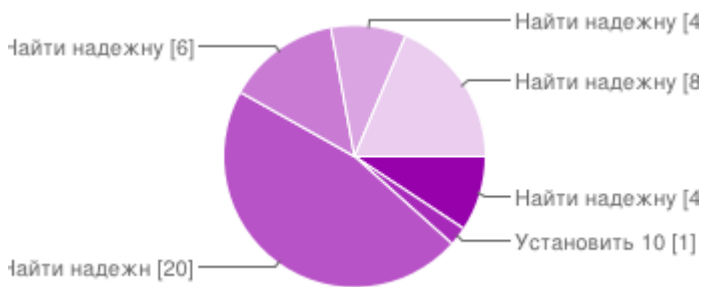
Отсутствие козырька	18	29%
Двойная регулировка	5	8%
Материал, из которого она сделана	3	5%
Отсутствие морозоустойчивости	4	6%
Подбородочный ремень	14	22%
Форма каски	4	6%

41. Современный стандарт спусковых устройств, для веревочного доступа EN 12841 C. Так же существует другая версия стандарта спусковых устройств EN 341 A. Основным отличием данных устройств является:



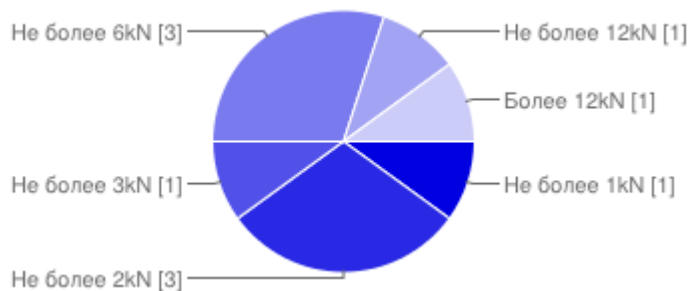
Максимальный вес спусковых устройств	3	5%
Возможность использовать для подъема по веревке	8	13%
Сложный дизайн	2	3%
Температура нагрева при длительном спуске	5	8%
Безопасная рабочая нагрузка SWL	10	16%
Возможность использования в спасательных работах	16	25%

42. Производителем верёвки обозначена Минимальная Разрушающая Нагрузка MBS 2700кг. Для выполнения рабочей задачи, необходимо навесить верёвку, чтоб у веревки осталась максимальная Безопасная рабочая нагрузка SWL. Для этого необходимо навесить веревку следующим образом:



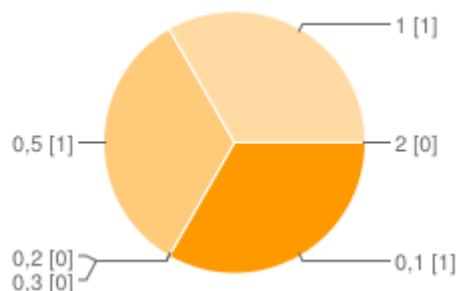
Найти надежную опору, гладкую трубу, большого диаметра, и навесить на нее веревку используя узел “Булинь”	4	6 %
Установить 10 анкерных болтов и навесить веревку между ними используя различные узлы и оттяжки	1	2 %
Найти надежную опору, и использовать два тросовых анкерных стропа, и навесить на них веревку используя узел “Заячьи уши”	2	32 %
Найти надежную опору, гладкую трубу, большого диаметра, и навесить на нее веревку обмотав ее вокруг 5 раз, прикрепив обратно к веревке карабинной удавкой	6	10 %
Найти надежную опору, гладкую трубу, большого диаметра, и навесить на нее веревку классической карабинной удавкой	4	6 %
Найти надежную опору, гладкую трубу, большого диаметра, и навесить на нее веревку завязав узел “Девятка” одним концом	8	13 %

43. Используя, независимо сертифицированную верёвку 11мм, соответствующей стандарту EN 1891 A. Пользователь закреплен в 6м от анкерного болта, страховочным устройством типа: Kong Vaskur или Camp Goblin, поднялся вверх по конструкции 2м, создав провис на веревке (не выбрал слабину). Не удержался на конструкции, и упал в безопасное пространство (не касаясь конструкции при падении). Какая вероятно будет сила рывка при останове падения, при весе пользователя со снаряжением в 100кг?



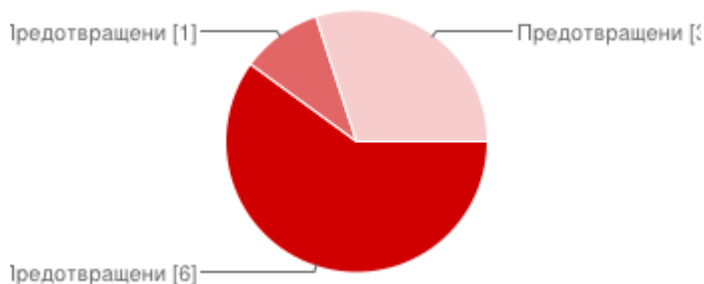
Не более 1kN	1	2%
Не более 2kN	3	5%
Не более 3kN	1	2%
Не более 6kN	3	5%
Не более 12kN	1	2%
Более 12kN	1	2%

44. Какой, максимально допустимый “фактор падения” FF на веревки, соответствующие стандарту EN 1891 A?



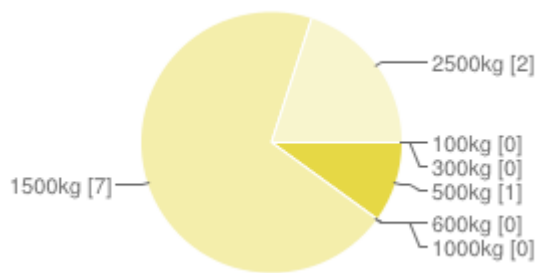
0,1	1	2%
0,2	0	0%
0,3	0	0%
0,5	1	2%
1	1	2%
2	0	0%

45. В треугольном соединительном элементе DELTA P11 8B, соединяющих нейлоновую петлю нижней обвязки серии Navaho, Avaо с брюшным зажимом Croll, черная пластиковая перемычки необходима для:



Предотвращения бесконтрольного раскрытия соединительного элемента	6	10%
Предотвращения нагрузок на блокирующий механизм соединительного элемента (муфту)	1	2%
Предотвращения проворачивания соединительного элемента	3	5%

46. Элементы крепления (соединительные кольца) EN 361, EN 813, EN 358 на Привязях (обвязках), должны выдерживать минимальную разрушающую нагрузку MBS:



100kg	0	0%
300kg	0	0%
500kg	1	2%
600kg	0	0%
1000kg	0	0%
1500kg	7	11%
2500kg	2	3%